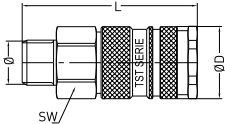


**HYDRAULIC COUPLINGS** **SERIE 036-10B-C**  
 HYDRAULIK KUPPLUNGEN

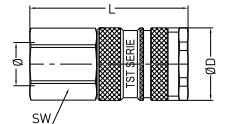
STEEL / STAHL



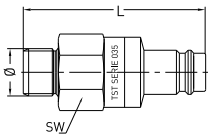
**Couplers and Plugs**  
**Kupplungen und Nippel**



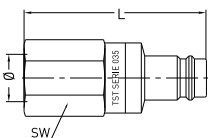
Male Threaded Coupling  
 Kupplung mit Aussengewinde



Female Thread Coupling  
 Kupplung mit Innengewinde



Male Thread Plug  
 Nippel mit Aussengewinde



Female Thread Plug  
 Nippel mit Innengewinde

Connection Anschlüsse	Order No Bestellnr.	SW	L	ØD
BSP 1/4"	036.10 EGB 13	25	60,7	28
BSP 3/8"	036.10 EGB 17	25	60,7	28
BSP 1/2"	036.10 EGB 21	25	63,7	28

BSP 3/8"	036.10 DGB 17	25	59,7	28
BSP 1/2"	036.10 DGB 21	25	62,7	28
BSPT 3/8"	036.10 QGB 17	25	60,7	28
BSPT 1/2"	036.10 QGB 21	25	63,7	28
NPT 3/8"	036.10 NGB 17	25	61,7	28
NPT 1/2"	036.10 NGB 21	25	64,7	28
UN-16 3/4"	036.10 UGB 19	25	64,7	28
UN-14 7/8"	036.10 UGB 22	25	65,7	28

BSP 1/4"	036.10 EUB 13	25	58,2
BSP 3/8"	036.10 EUB 17	25	58,7
BSP 1/2"	036.10 EUB 21	25	61,7

BSP 3/8"	036.10 DUB 17	25	57,7
BSP 1/2"	036.10 DUB 21	25	60,7
BSPT 3/8"	036.10 QUB 17	25	56,7
BSPT 1/2"	036.10 QUB 21	25	61,7
NPT 3/8"	036.10 NUB 17	25	59,7
NPT 1/2"	036.10 NUB 21	25	62,7
UN-16 3/4"	036.10 UUB 19	25	62,7
UN-14 7/8"	036.10UUB 22	25	64,7

**Interchangeability - Kompatibilität**  
 CEJN 415

**Temperature Range - Temperaturbereich**  
 -20°C +100°C (-4°F +212°F)

**Working Pressure - Betriebsdruck**  
 0 - 250 bar (0 - 3625PSI)

**Flow capacity - Nennweite**  
 NW - 9,5

**Material - Material - C**  
**[Zinc Plated Steel - Stahl Verzinkt]**

**Coupler Body -**  
 Kupplungsgrundkörper : Zinc Plated Steel -  
 Stahl verzinkt

**Sleeve - Hülse** : Steel - Stahl  
**Valve - Ventil** : Brass - Messing  
**Springs - Federn** : Stainless Steel -  
 Edelstahl

**Balls - Kugeln** : Stainless Steel -  
 Edelstahl

**Seals - Dichtungen** : Nitrile - NBR (Ni)

**Plug - Nippel** : Steel Hardened Nickel  
 Plated -  
 Stahl gehärtet  
 vernickelt

**Attention:**

The coupler and plug should not be loaded higher than 100 bar before connection..

**Achtung:**

Vor dem Einkuppeln soll der Druck auf der Kupplung und Nippel nicht größer sein als 100 bar.

